

BD1 + G3 (dual displacement without brake / *cilindrata doppia senza freno*)

BV1 + G3 (variable displacement without brake / *cilindrata variabile senza freno*)

BD1 + F10L + G3 (dual displacement with brake / *cilindrata doppia con freno*)

BV1 + F10L + G3 (variable displacement with brake / *cilindrata variabile con freno*)



		700	375	1200	300	1200	550	1700	425	1700	850	
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	714	378	1204	301	1232	532	1701	427	1701	851	
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		7:1										
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37	37	37	37	44	44	44	44	44	44	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16	
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	11,40	6,30	19,20	4,80	19,55	8,45	27,07	6,79	27,30	13,51	
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	300	300	185	300	180	300	125	300	125	250	
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	425	425	370	400	355	400	250	375	250	375	
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	50	42	50	42	50	42	50	42	50	42	
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	70	200	70	200	70	200	70	200	70	200	
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	200	200	140	200	140	200	120	200	120	200	
Approximative weight no brake <i>Peso approssimativo senza freno</i>	[kg]	70	<u>unit</u> <i>unità</i>	Approximative weight with brake <i>Peso approssimativo con freno</i>				[kg]	95	<u>unit</u> <i>unità</i>		
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>		
		5	peak <i>picco</i>						+80	maximum <i>massimo</i>		
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>					
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	1,7	Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾				[Nm]	6500				
Brake oil capacity <i>Capacità olio freno</i>	[l]	0,45	Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>				[bar]	20				
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	65,1	Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>				[bar]	60				
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	68,0 coarse 84,0 <i>grosso</i>	71,0 fine 89,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>				M10	12.9			

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (7:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (7:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

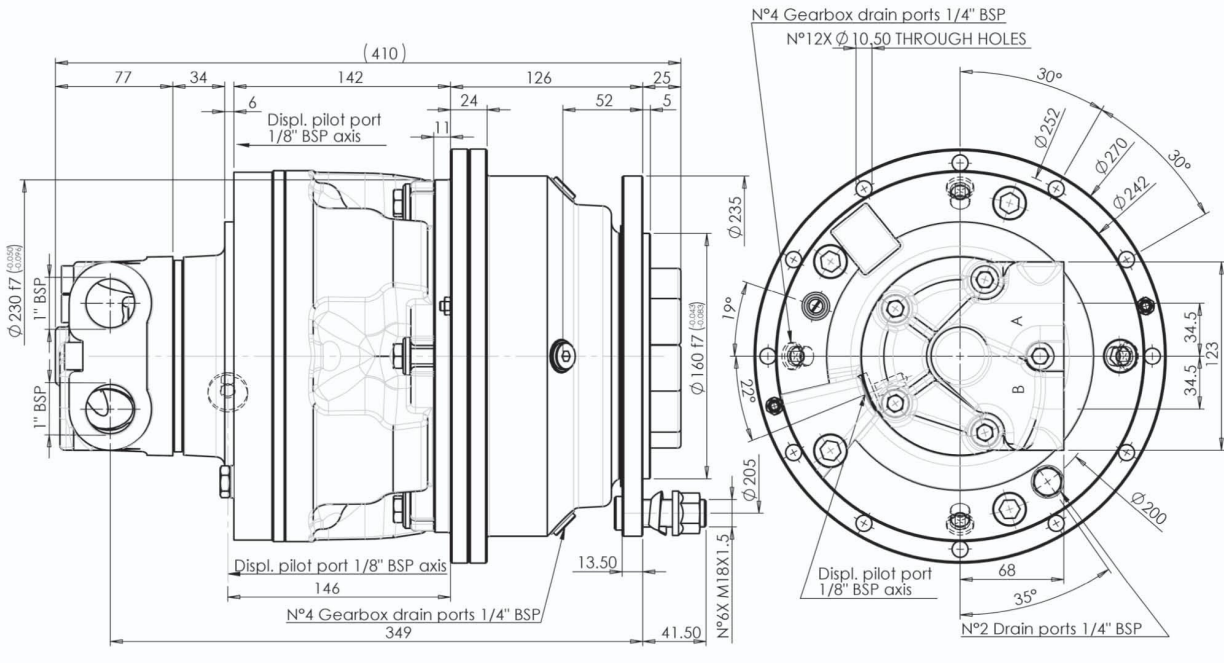
(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

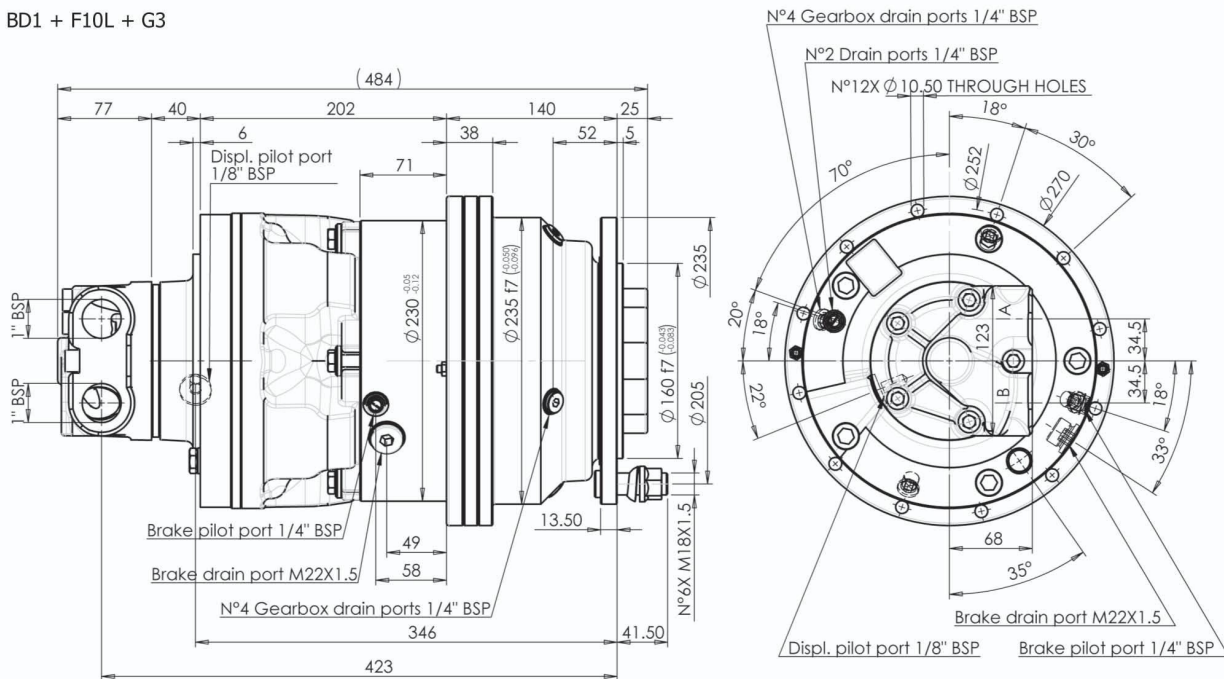
(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BD1 + G3

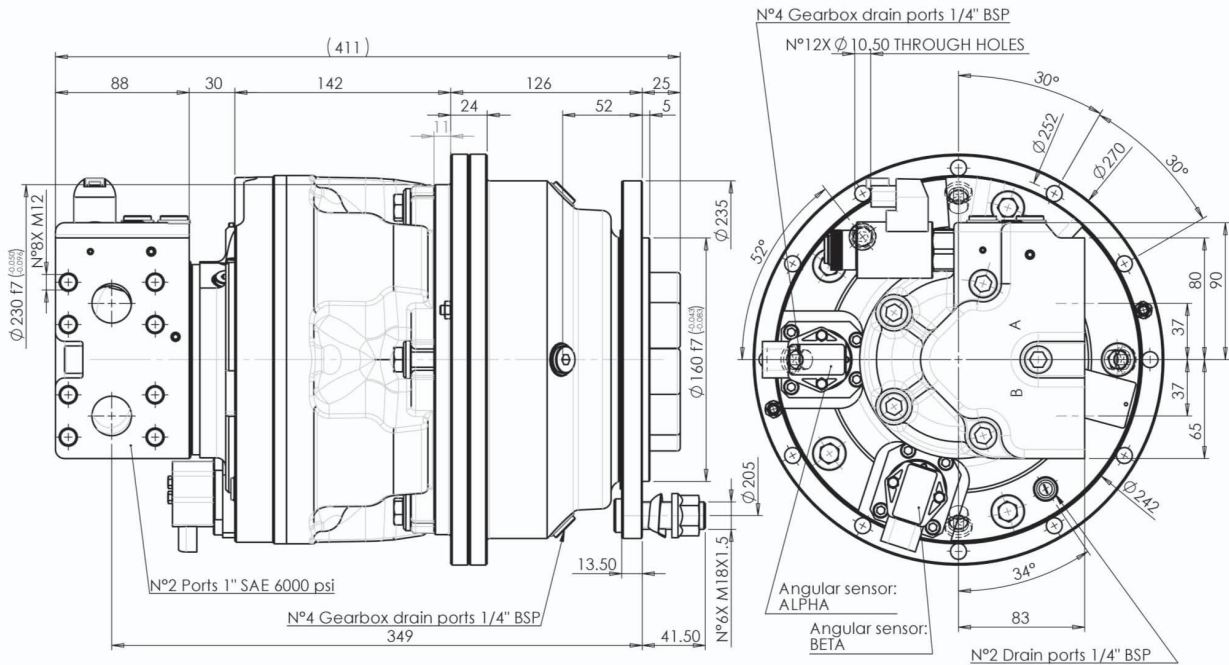


BD1 + F10L + G3

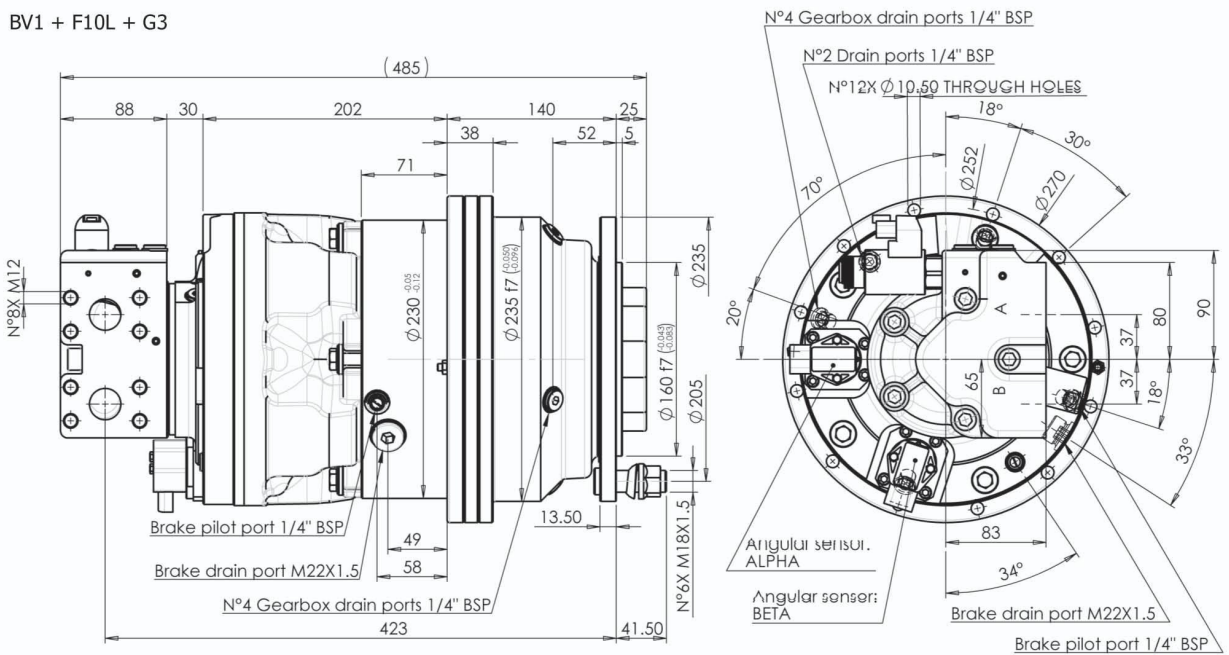


DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BV1 + G3



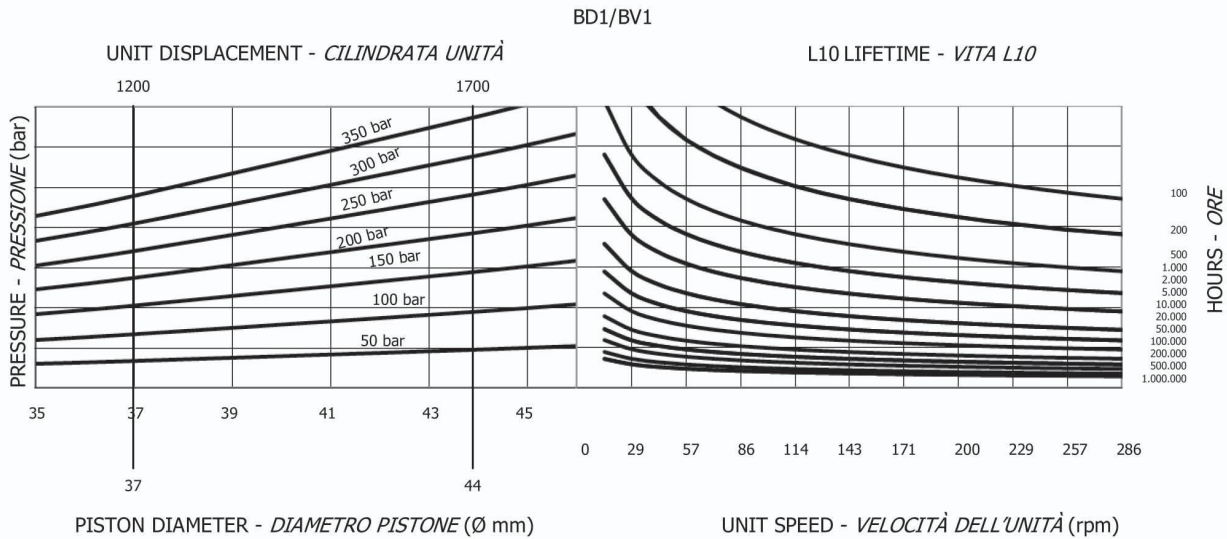
BV1 + F10L + G3



GRAPHS
GRAFICI

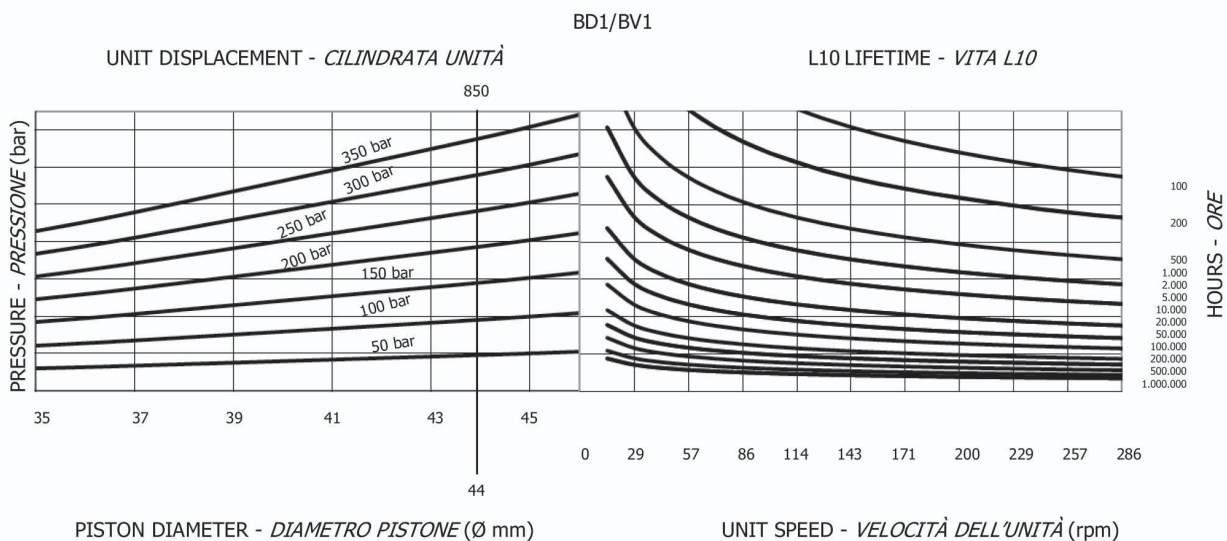
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
The following graph has been plotted using the maximum displacements with the stroke of 32 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata massime e la corsa di 32 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*

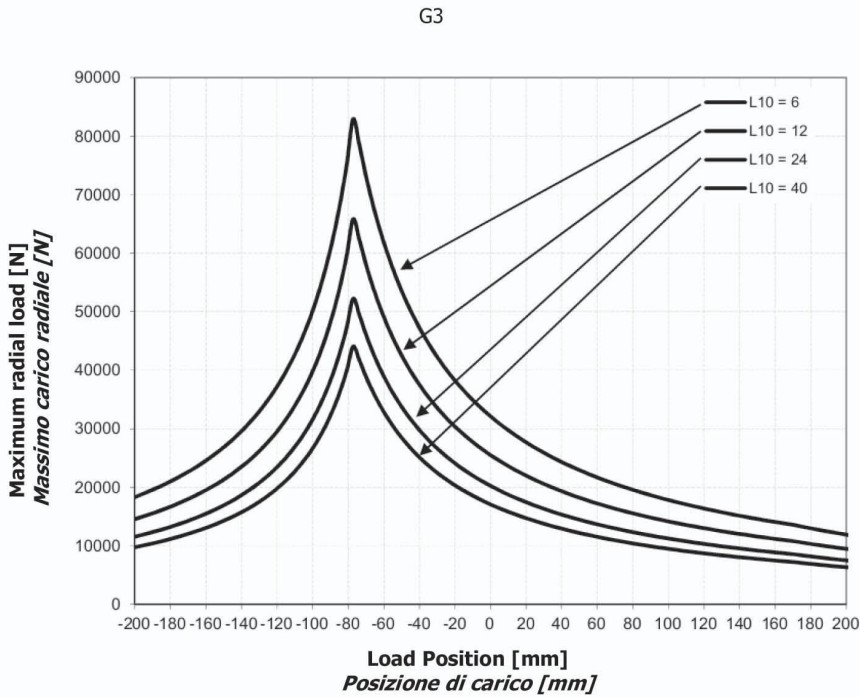


Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
The following graph has been plotted using the minimum displacements with the stroke of 16 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata minime e la corsa di 16 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*

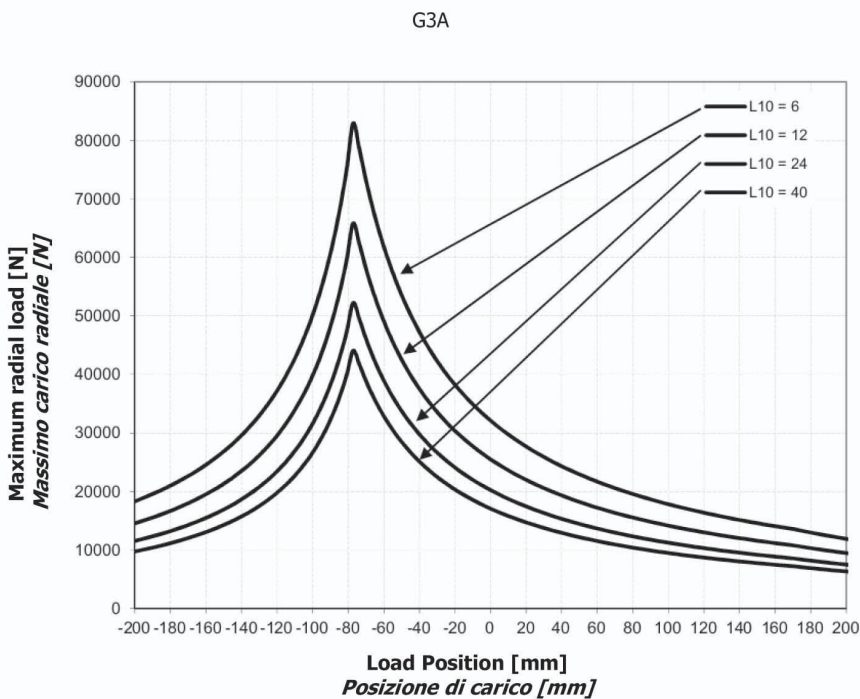
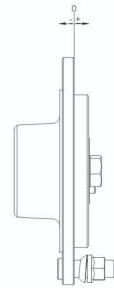


GRAPHS
GRAFICI



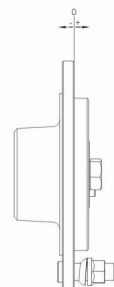
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).



Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	2	3	4	5	6	7	8
	+		+		+		+
1 Motor type				1 Tipo motore			
2 Displacement	see table			2 Cilindrata	vedere tabella		
	O	= separated oil			O	= olio separato	
3 Lubrication options	U	shared oil, max. cont. case press. 0.5 bar and max. peak press. 1.5 bar for hubs 31/D and 31/G.		3 Opzioni lubrificazione	U	olio unico, max. press. cont. in carcassa 0.5 bar e max. press. picco 1.5 bar per mozzi 31/D e 31/G.	
4 Distributor	see distributors section			4 Distributore	vedere sezione distributori		
	D40 standard				D40 standard		
5 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port A, output in B.	No code	= clockwise rotation		5 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in porta B.	Nessun codice	= rotazione oraria	
	L	= anti-clockwise rotation			L	= rotazione anti-oraria	
6 Distributor cover orientation	No code	= position 1		6 Orientamento coperchio distributore	Nessun codice	= posizione 1	
	DM2	= position 2			DM2	= posizione 2	
	DM3	= position 3			DM3	= posizione 3	
	DM4	= position 4			DM4	= posizione 4	
	DM5	= position 5			DM5	= posizione 5	
7 G series	G3	= reduction ratio 7:1		7 Serie G	G3	= rapporto di riduzione 7:1	
	G3A	= reduction ratio 5:1			G3A	= rapporto di riduzione 5:1	
8 Hub option	No code	= no hub		8 Opzione mozzo	Nessun codice	= nessun mozzo	
	31/A	= standard			31/A	= standard	
	31D	= hub 31/D, includes a larger seal.			31D	= mozzo 31/D, include tenuta maggiorata.	
	31G	= hub 31/G, includes a larger seal.			31G	= mozzo 31/G, include tenuta maggiorata.	

Example
Esempio

GM05 600 U D40 G3
(standard)

GM05 600 U D40L G3A
(options: anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)